

# REGIONALPLAN LEIPZIG-WESTSACHSEN Windenergienutzung -Tabuzonen

Verkehr

Entwurf gemäß § 9 Abs. 3 ROG i. V. m. § 6 SächsLPiG

(Stand: März 2020)

TH = harte Tabuzone

TW = weiche Tabuzone

**TH 13:**  
Straßen mit Anbauverbotszone  
(gemessen vom äußeren Rand der befestigten  
Fahrbahn)  
a) ☐ Bundesautobahnen\* mit 40 m-Zone  
b) ☐ Bundesstraßen mit 20 m-Zone  
c) ☐ Staats- und Kreisstraßen mit 20 m-Zone

**TH 14:**  
Eisenbahnstrecken mit Anbauverbotszone  
(50 m-Zone, gemessen von der Mitte des  
nächstgelegenen Gleises)

**TW 9:**  
über TH 13 hinausgehender Abstand zu Straßen  
(gemessen vom äußeren Rand der befestigten  
Fahrbahn):  
- zu Bundesautobahnen\* und dbzgl. Vorrangtrassen  
bis 100 m  
- zu Bundes-, Staats- und Kreisstraßen und dbzgl.  
Vorrangtrassen bis 40 m

**TW 10:**  
über TH 14 hinausgehender Abstand zu  
Eisenbahnstrecken bis 100 m (gemessen von der  
Mitte des nächstgelegenen Gleises)

\* der im Bau befindliche Abschnitt der A 72 zwischen der Anschlussstelle  
Borna-Nord und der A 38 ist als Bestand dargestellt

Quellen:  
ATKIS, Stand: 2014  
Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Stand:11/2018  
LEP 2013, RPS aktualisiert 2019

— Gemeindegrenze  
— Kreisgrenze  
— Regions-/Landesgrenze

Gebietsstand: 01.01.2020

Planungsregion  
Anhalt-Bitterfeld-Wittenberg  
SACHSEN - ANHALT

Planungsregion  
Lausitz - Spreewald  
BRANDENBURG

Planungsregion Chemnitz  
SACHSEN

Planungsregion  
Ostthüringen  
THÜRINGEN

Maßstab 1 : 300 000  
Geobasisdaten:  
Geodaten Sachsen, dl-de/by-2-0  
GeoSN, dl-de/by-2-0